

## Note préparatoire au Conseil d'Administration des GTJ

### *Informations concernant la partie "itinéraire" et "topoguide" du projet de GTJ à cheval*

#### Principaux éléments du compte rendu (réunion du 8 mars 2011 - GTJ Equestre)

##### L'itinéraire :

- ✓ Le balisage de jalonnement  
Il doit être en conformité avec la charte nationale (ronds ou traits) avec un principe de non sur-balisage dans le périmètre du PNR qui pourrait être étendu à l'ensemble de la GTJ à cheval.
- ✓ Le renfort aux carrefours : faut-il ajouter un pictogramme « GTJ à cheval » ?  
Bruno présente les balises des GTJ pédestre, VTT et raquette et demande qu'il y ait une cohérence. Il propose que la distance soit privilégiée sur les lames directionnelles et qu'un picto « GTJ à cheval » soit ajouté et que celui-ci vienne en complément à celui du Grand 8 dans le département du Jura.  
Anne Mattie demande qu'Evelyne Foucault et Nicolas Canet qui ont réalisé la charte du balisage du Grand 8 valident le principe d'un éventuel picto « GTJ à cheval », ceci afin de ne pas compliquer le travail des baliseurs sur le terrain.  
Philippe Lebugle précise que le Conseil Général du Doubs souhaite être contacté pour aborder les problématiques du balisage de l'itinéraire ainsi que du conventionnement.
- ✓ Equipement  
GTJ a inscrit dans sa programmation à 3 ans l'achat de 48 portails et 17 barres d'attache. Les barres d'attache seraient réparties entre les hébergements et les sites d'arrêt possibles le long des itinéraires dont l'inventaire devra être réalisé en concertation avec les structures équestres partenaires.
- ✓ Le conventionnement dans le Doubs  
Sur 52 communes concernées 34 ont signé ou sont en passe de le faire. Les conventionnements avec l'ONF pour le passage dans les forêts domaniales semblent prendre beaucoup de temps.

##### Le topoguide :

Afin de promouvoir le nouvel itinéraire GTJ Equestre dès le printemps 2012 et du fait des contraintes budgétaires propres à l'association GTJ, le futur topo de la GTJ à cheval devra être finalisé et livré, au plus tard, fin janvier 2012. 3 éditeurs ont été contactés afin de pouvoir débiter le travail de terrain dès ce printemps ; 2 éditeurs ont répondu aux sollicitations de GTJ : les éditions GLENAT et les éditions CHAMINA

##### Propositions des éditeurs :

- Les formats proposés sont de 3 types (fiches, broché et spiralé).
- Les contenus proposés sont quasiment identiques, à l'exception de la cartographie (seules les éditions Chamina proposent d'utiliser des fonds de cartes IGN). Tous les deux s'accordent sur l'utilisation de fonds au 1/50 000.
- Concernant les apports respectifs, dans un souci de coûts, l'ensemble des descriptifs (itinéraire, patrimoine, photo) seront réalisés par GTJ ; le Grand 8 et l'Ain à cheval seront sollicités pour des relectures.  
Pour le descriptif du patrimoine dans le Doubs Philippe Lebugle propose l'aide du CDT, pour le Jura on contactera Thomas Bernollin du CDT. Le CRTE possède ainsi que les CDT des photos libres de droit.

#### Éléments complémentaires

- Concernant le **balisage** et la **signalétique** équestre sur le département du Jura :

Suite à la réunion « GTJ Equestre » du 8 mars, Evelyne Foucault et Nicolas Canet ont validé les principes suivants :

**Balisage** : il n'y aura pas de balisage GTJ équestre en plus. Actuellement, il reste des secteurs avec un balisage orange, toutefois, le balisage jaune (PR®) va progressivement se généraliser sur le département.

**Signalétique** : autocollant spécifique « GTJ Equestre » qui devra :

- Être apposé à côté du logo « Grand Huit »,
- Avoir la même taille que les autres autocollants (23X30mm)

- Concernant les **éditeurs potentiels** du futur topoguide de la GTJ à cheval :

Le tableau ci-dessous permet de comparer les propositions faites par les éditions Glénat (topoguide « Les GTV à VTT et à cheval ») et les éditions Chamina (topoguide de la « GTJ à VTT » - réédition printemps 2011)

<b><u>Proposition des éditions GLENAT</u></b>	<b><u>Proposition des éditions CHAMINA</u></b>
<p><b>Caractéristiques du guide</b>  - Guide sous forme de fiches type GTV (brochure + fiches sous pochette cartonnée)  OU  - Guide sous forme d'un guide broché</p> <p><b>Calendrier prévisionnel (pour une parution au printemps 2012)</b>  Avril → définir le type d'ouvrage à éditer (définir la structure et le contenu de l'ouvrage, faire un rappel méthodologique, préciser les caractéristiques des éléments à remettre)  De mai à juillet → travail terrain :  - parcours complet de l'itinéraire (à VTT ou à cheval)  - reportage photos (paysages, patrimoine, photos avec cavaliers, etc.)  Juillet et août → écriture des descriptifs des étapes et tous textes annexes (encadrés, mais aussi textes généraux de présentation, conseils, etc.)  Septembre → remise manuscrit complet (texte + photos + préparation des données pour dessiner les cartes)  Octobre → éditorial (relecture, échanges avec Association des GTJ, mise au point du manuscrit, sélection photo)  Entre novembre et janvier 2012 → prépresse (y compris cartes)  Février/mars 2012 → validation pour envoi fichiers à l'imprimeur</p> <p><b>Apports respectifs</b>  Les éditions Glénat peuvent s'occuper de tout ou partie de la constitution des contenus. Il nous semble préférable que l'association des <b>GTJ</b> nous remette l'ensemble des éléments c-à-d :  - tous textes  - reportage photos  - données pour réaliser les profils  - données pour dessiner les cartes  La prestation des éditions <b>Glénat</b> consistera alors en :  - définition avec les GTJ de la forme retenue  - éditorial et prépresse (dont dessin des cartes et génération des profils), <i>les cartes sont dessinées par nous afin de leur apporter le graphisme souhaité et aussi d'éviter de payer des droits IGN en sus.</i>  - fabrication en nombre du produit fini  - diffusion dans les points de vente livres  - promotion</p> <p><b>Modalités de partenariat</b>  Selon les caractéristiques techniques retenues pour l'ouvrage, le budget diffère :  Hypothèse 1 : guide sous forme de fiches type GTV (prix public maximum : 14,90 €) → la participation financière de l'association des GTJ devra être <u>d'au moins 30 000 € HT</u>  Hypothèse 2 : guide sous forme d'un guide broché (prix public maxi : 13,50 €) → la participation financière de l'association des GTJ devra être <u>d'au moins 25 000 € HT</u></p> <p>Le financement peut être décomposé comme suit :  - une partie en aide à l'investissement  - l'autre partie par un pré-achat d'une quantité (remise 40 % pour au moins 1000 ex)  <i>Par exemple pour 30 000 € HT (ouvrage à 14,90 € TTC) :</i>  - 2500 ex au PU HT 8,47 €, soient 21 184,83 € HT  - aide à l'investissement 8815,17 € HT</p> <p>Selon vos besoins, la quantité de pré-achats et l'aide à l'investissement peuvent être revues, tout en maintenant une participation financière de 30 000 € HT.</p>	<p><b>Caractéristiques du guide</b>  Format : 11 (ou 12) X 20,5 cm (type 2 guides que je vous ai adressés)  Nombre de pages intérieur à préciser (entre 128 et 144, en fonction du chemin de fer définitif)  Impression quadri recto/verso ; papier intérieur blanc couché 1/2 mat 135 gr.  Couverture carte couché 300 gr., pelliculage brillant recto, quadri recto/verso  Façonnage avec Wire'O (<u>spirale</u>) ; papier PEFC, encre végétale, imprimerie label Imprim'vert  Tirage : 2500 exemplaires</p> <p><b>Contenu</b>  480 Km, en 21 étapes  1 carte générale de présentation de l'itinéraire  Chaque étape cartographiée sur fond cartographique IGN au 1/50.000, accompagnée d'un descriptif terrain  Pages consacrées à la découverte des territoires traversés (env. 1 page par étape)  Pages consacrées à la présentation de la GTJ  Carnet pratique</p> <p><b>Calendrier prévisionnel</b>  De mai à août → sorties terrain (écriture du descriptif de l'itinéraire + photos)  À l'automne → cartographie et mise en page  Janvier 2012 → parution et livraison du topoguide</p> <p><b>Apports GTJ</b>  Il conviendra de définir dans le détail les apports de la GTJ en matière de descriptif de l'itinéraire (Chamina fournit un "manuel de la rédaction"), de descriptif des territoires et d'apport en photographies.</p> <p><b>Exemplaires gratuits à parution:</b>  <u>1500</u> ex.</p> <p><b>Exemplaires achetés par la GTJ au-delà des 1500 exemplaires gratuits</b>  Via Cartothèque aux conditions actuelles (remise de 35% du prix de vente)</p> <p><b>Fourchette tarification</b>  Suivant les modalités retenues pour la description de l'itinéraire (GTJ ou déléguée à Chamina Edition) et suivant les facultés de la GTJ à fournir des photos, les coûts pourront s'échelonner <u>entre 25.000 et 29.000 € HT.</u></p> <p><b>Règlement</b>  30% à la signature, le solde au 31 janvier 2012</p>